

# Muito Mais Moto

## Honda Varadero XL1000V

### MANUAL DO USUÁRIO/INSTALAÇÃO

**Parabéns!** Nossos produtos – sistema de transmissão por correia para motocicletas - foram desenvolvidos utilizando modernas técnicas da engenharia, para incluir em sua motocicleta um sofisticado equipamento, mantendo os padrões de originalidade e oferecendo economia, segurança, durabilidade, conforto e estilo.

Utilizando as modernas tecnologias das correias sincronizadas, com trama de fibra de carbono e aço, proporciona uma poderosa transmissão síncrona, seus dentes com formatos patenteados proporcionam uma excepcional capacidade de força, flexibilidade e durabilidade, superando as antigas correntes de elos, mesmo em situações que exigem aplicações de alto torque.

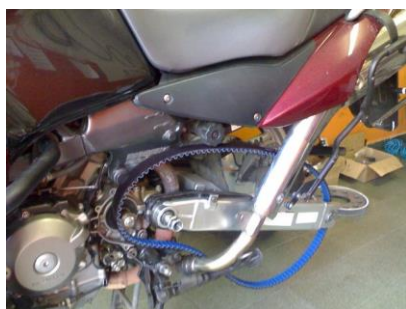
As duas polias (coroa/pinhão) são confeccionadas com metais de última geração que recebem tratamentos especiais, para adquirir resistência, dureza, leveza, alta relação resistência/peso, beleza, durabilidade, possibilidade de muitos acabamentos e reciclabilidade.

#### **I - MONTAGEM DO SISTEMA**

1 – **Limpeza:** por se tratar de um sistema limpo, e que não exigem lubrificantes, aconselha que sejam retirados todos os detritos de graxa e óleos do alojamento do pinhão, sobre a balança da suspensão traseira da motocicleta e cubo/roda traseira;



2 – **Correia** - para o laço da correia pelas polias temos a suspensão tipo Pró Link: chamada de suspensão mono-choque (um amortecedor central). Nesse modelo (Honda Varadero) a passagem da correia é bem simples, basta retirar o suporte da pedaleira (figura 1) bem como retirar a roda traseira e instalar a correia (figura 2), assim dando passagem da correia entre o quadro, envolvendo a correia até a ponta do eixo do pinhão;



OBS.: O encaixar da correia sobre as polias deve ser manual, “não” utilizando nenhum artifício, como espátulas e/ou alavancando ao girar a roda (perigo de danificar as flanges das polias e a correia);



3 – **Pinhão:** (a) verifique se o eixo entalhado está totalmente limpo e em condições de uso; (b) acople a nova polia/pinhão, já laçada junto à correia (figura 3), em seguida recoloque a arruela e parafusos de fixação originais;



4 – **Corôa:** procure pela indicação dos lados interno (**INT**) e/ou externo e coloque na roda/cubo da motocicleta seguindo os mesmos ajustes e encaixe originais (figura 5);



5 – **Chapa protetora da carcaça do motor:** substitua a chapa original pela nova peça fornecida junto do kit, pois possui dimensões modificadas conforme figura 6-a e 6-b.



Figura 6-a

6 – **Tampa do Pinhão:** será necessária a retirada dos dois parafusos, bem como o protetor de borracha (esses dois itens não serão mais utilizados). Agora, com uma lima ou lixadeira, efetue um desbaste / rebaixo de 2mm (aproximadamente) no pino inferior (conforme figura 6). Peça já pronta para instalação!



7 – **Suporte Protetor da Balança:** retire totalmente o suporte, conforme imagens a seguir, pois imaginamos que a finalidade desse suporte seja proteger contra acidentes quando a “corrente” venha a se soltar da coroa;



8 – **Ajustes e Tensionamento:** o ajuste da tensão da correia deverá ser realizado, alinhando três eixos importantes (do pinhão, da balança da suspensão e da roda traseira), **conforme figura ?**. Para isso, retire o parafuso do link da suspensão facilitando seu movimento para cima e assim posicionar os três eixos alinhados. Lembramos que a correia não sofre alongamento (não estica), assim sendo, após o alinhamento deve-se recuar e alinhar a roda traseira, sempre girando a transmissão de maneira que não funcione forçadamente. Após feito esses ajustes, fixe a roda traseira e recoloca o parafuso, o link e a balança da suspensão novamente;



Alinhe a roda traseira somente com o uso dos tensionadores originais da motocicleta, e após instalação de todas as peças originais. Tencione a correia, de maneira que ao pegar transversalmente com os dedos das mãos (polegar e indicador) a correia não gire mais que 90° transversalmente (opcional / verificação rotineira);

9 – **Ajustes finais:** certifique que o sistema montado todos os parafusos e porcas estejam bem apertados, limpe todos os resíduos de óleo/graxa, e verifique acessórios opcionais (capa de proteção inferior);

10 – **Proteção Inferior:** tem como objetivo diminuir os detritos de areia, água, pedra, galhos, etc., que possam danificar ou influenciar na vida útil do sistema. O protetor deverá ser adaptado e para isso requer que faça furos ou roscas na parte inferior da balança. Seu posicionamento deverá ficar de 30 a 40 mm distante da coroa, isso tomando como referência a roda recuada para frente;



**Garantia de um ano:** a empresa **Muito Mais Moto Comércio de Peças e Acessórios para Motocicleta LTDA - ME**, assegura ao proprietário-consumidor deste equipamento garantia contra defeito de peças ou fabricação que nele apresentadas, no período 6 meses, sendo 90 dias de acordo com o código do consumidor, mais 90 dias. A **mmm3moto** declara garantia nula e sem efeito, se as peças apresentarem danos resultantes de acidentes, de uso abusivo e instalação inadequada. O comprador-consumidor, residente em outra localidade, ficará, portanto, responsável pelas despesas de passagem ou frete (ida e volta) para conduzi-lo ao posto autorizado de sua escolha, não se responsabilizando pelos riscos de transporte.

***“Para nós, criar produtos significa inovar e tornar as tarefas mais agradáveis, permitindo que nossos consumidores experimentem o que há de mais valioso e moderno no século XXI.”***

\*\*\*\*\* Produto não indicado para prática de Wheeling \*\*\*\*\*

[www.mmm3moto.com.br](http://www.mmm3moto.com.br)